

# ICP 9150RR

## Descripción:

Fabricada a partir de una lámina de acero perforada con impregnación de fibras de aramida y fibras inorgánicas mezcladas con elastómero en ambas caras.



## Aplicaciones:

- Material con un excelente rendimiento donde posee buenas propiedades mecánicas.
- Material adecuado para su uso en junta de culata en motores de combustión internos.
- Resistente a altas temperaturas y presiones.
- El material es resistente a aceites, combustible, mezcla de agua y anticongelante o inhibidores de corrosión.

## Disponibilidad:

- **Espesores (mm):** 0,8, 1,0, 1,2, 1,4, 1,6, 1,8, 2,0
- **Tamaño plancha (mm):** 1.000 x 508  
1.000 X 520
- **Rollos de:** 30m x 508 mm  
30m x 520 mm

*Posibilidad de suministrar juntas a medida  
(Cantidad mínima requerida)*

## Parámetros físicos:

PROPIEDADES (Espesor 2 mm)	STANDARD	VALOR
Peso m <sup>2</sup>	Espesor 0,8 Espesor 1,0 Espesor 1,2 Espesor 1,4 Espesor 1,6 Espesor 1,8 Espesor 2,0	2,6 Kg/m <sup>2</sup> 2,9 Kg/m <sup>2</sup> 3,15 Kg/m <sup>2</sup> 3,39 Kg/m <sup>2</sup> 4,0 Kg/m <sup>2</sup> 4,3 Kg/m <sup>2</sup> 4,6 Kg/m <sup>2</sup>
Recuperación	ASTM F 36 A	≥ 40 %
Compresibilidad	ASTM F 36 A	10-20 %
Resistencia fluido	ASTM F 146	
ASTM IRM 903 Oil Incremento de masa Incremento de espesor	5h/150°C	≤ 15 % ≤ 10 %
<b>* Máximas condiciones de operación:</b>		
Temperatura Pico	400 °C / 752 °F	
Temperatura Continua	300 °C / 572 °F	
Presión Superficie a 300°C	110 N/mm <sup>2</sup>	